

Des clients, résidents, employés qui fréquentent votre commerce, immeuble ou entreprise sont des cyclistes ? Vous voulez faire votre part pour faciliter l'accueil de cette clientèle qui utilise le vélo comme moyen de transport ? Vélo Québec vous invite à consulter ce mode d'emploi sur les stationnements pour vélos. De la planification à la mise en place, vous y trouverez de multiples conseils pratiques pour en faciliter l'installation.



## Six bonnes raisons d'installer des stationnements pour vélos

- Répondre aux besoins des clients, résidents, employés, etc. en matière de stationnement.
- Offrir une protection contre le vol et le vandalisme.
- Assurer un stationnement bien organisé (cela évite les vélos attachés à des arbres ou à du mobilier urbain).
- Gagner de l'espace : 10 vélos occupent la place d'une voiture, sans polluer.
- Promouvoir un mode de déplacement actif – le vélo – et ses multiples avantages (efficace, économe, économique, écologique, etc.).
- Afficher une image saine et dynamique.

## Le stationnement minimal

- Est situé en plein air.
- Supporte bien le vélo.
- Permet de cadenasser facilement la roue avant et le cadre avec un cadenas en U ou un câble.

## Le stationnement idéal

- Offre une protection contre les intempéries. Par exemple, sous une marquise ou dans un abri.
- Offre une protection contre le vandalisme. Par exemple, des casiers ou des stationnements situés dans un garage.

Types de cadenas

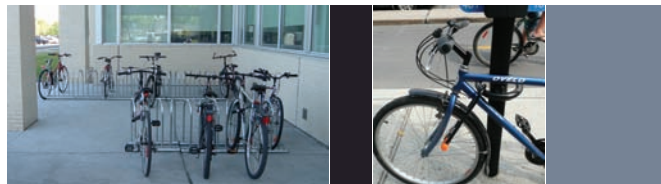


Câble

Cadenas en U

## La mise en place de stationnements en 5 étapes faciles

- 1 Déterminer la capacité requise (voir tableau page suivante).
- 2 Déterminer les emplacements disponibles ou facilement aménageables, autant à l'extérieur de l'édifice, à proximité des entrées, que dans l'édifice ou dans son garage souterrain.
- 3 Choisir le type de support en fonction de l'emplacement et des besoins à combler.
- 4 Faire un plan d'implantation.
- 5 Installer les supports.



## Un service d'expertise offert aux propriétaires et gestionnaires d'édifice

Si vous souhaitez recevoir de l'aide pour l'installation de stationnements pour vélos, n'hésitez pas à faire appel à Vélo Québec. Un expert évaluera les besoins de votre entreprise ou de votre édifice en fonction de l'espace disponible et du nombre de personnes fréquentant les lieux. À la suite de l'évaluation, une proposition concrète sera faite : nombre, type de support et emplacement. Contactez-nous pour de plus amples renseignements.

## vélo-boulot



Le *Mode d'emploi Stationnements pour vélos* est réalisé dans le cadre de l'Opération vélo-boulot, une grande campagne de mobilisation et de communication en faveur de l'utilisation du vélo pour se rendre au travail et en revenir. Organisée par Vélo Québec, cette campagne bat son plein pendant la Fête du vélo de Montréal.

L'Opération vélo-boulot s'active toute l'année grâce à la contribution du Fonds d'action québécois pour le développement durable (FAQDD) et de son partenaire financier, le gouvernement du Québec.

## Pour en savoir plus

Procurez-vous le *Guide technique d'aménagement des voies cyclables* et suivez la formation *Le stationnement pour vélos*. Plus de détails au [www.velo.qc.ca/velo\\_quebec/amenagements](http://www.velo.qc.ca/velo_quebec/amenagements).

Consultez l'actualité de l'Opération vélo-boulot et ses différents documents d'information au [www.velo.qc.ca/veloboulot](http://www.velo.qc.ca/veloboulot).



## 1 Capacité requise du stationnement

Il faut s'assurer de répondre à la demande. En l'absence de données sur la demande, on se réfère au tableau suivant :

| Fonction          | Nombre recommandé de places |
|-------------------|-----------------------------|
| Résidentiel       | 1 ou plus par 2 logements   |
| Enseignement      | 1 par 5 à 20 élèves         |
| Travail           | 1 par 10 à 40 employés      |
| Services          | 1 par 25 à 100 usagers      |
| Commerce isolé    | 2 ou plus                   |
| Rue commerçante   | 5 par 100 m de façade       |
| Centre commercial | 1 par 100 m <sup>2</sup>    |

On doit prévoir un espace supplémentaire sur place ou un autre emplacement pour un agrandissement éventuel.



## 2 Emplacement du stationnement

- Afin de concurrencer adéquatement les arbres et le mobilier urbain (rampes, bancs, poteaux de signalisation, etc.), le support à vélos est placé le plus près possible de l'entrée de l'édifice, idéalement à moins de 15 m et au maximum à 50 m.
- Le stationnement est facilement accessible de la rue, hors des zones piétonnes, et son accès minimise les croisements avec les voitures et les piétons.
- Idéalement, le stationnement est abrité sous un auvent ou une marquise, ou est situé à l'intérieur de l'édifice.
- Pour des raisons de sécurité, le stationnement est à la vue des passants, ou surveillé par un gardien (les caméras de surveillance dissuadent peu les voleurs).
- Le stationnement est repérable de la rue ou indiqué sur la rue.



## 4 Aménagement du site

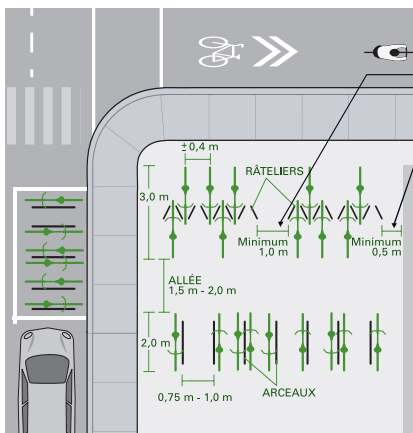
- La hauteur libre minimale est de 2,1 m ; idéalement, 2,5 m et plus.
- Un dégagement entre deux unités qui permet le stationnement des vélos de géométrie spéciale.
- Un dégagement est requis afin de faciliter l'entretien et d'éviter d'endommager ou de salir la façade.

## 5 Installation des supports

- Les supports doivent être installés selon les instructions du manufacturier.
- Les ancrages appropriés fixent solidement le support au sol, protégeant efficacement contre le vol.

### Pour en faire plus

Des vestiaires avec douches et casiers sont appréciés des cyclistes qui parcourent une bonne distance. Ils devraient être facilement accessibles à partir des stationnements pour vélos.



## 3 Type de support

| Type          | Capacité du support | Usage                               | Surface d'ancrage          | Avantages                                                                                                                                              | Inconvénients                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------|---------------------|-------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| poteau        | 2                   | trottoir<br>façade                  | béton                      | • faible encombrement                                                                                                                                  | • risque de chute du vélo si la roue avant est libre de pivoter<br>• difficile à utiliser avec les petits vélos lorsque l'anse du support est courte                                                                                                                                                                                 |
| arceau        | 2 par arceau        | trottoir<br>façade<br>garage        | béton<br>asphalte          | • faible encombrement<br>• faible risque que la roue avant pivote et que le vélo chute<br>• facilité de stationnement lorsque espacés de 75 cm ou plus |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| râtelier      | 3 et plus           | trottoir<br>rue<br>façade<br>garage | béton<br>asphalte<br>gazon | • facilité d'utilisation : le modèle illustré ci-contre supporte le vélo debout avant qu'il soit cadenassé                                             | • manœuvres de stationnement plus difficiles, vu le chevauchement des guidons<br>• difficile à utiliser avec un petit cadenas en U ainsi qu'avec les vélos à gros pneus ou à cadre spécial<br>• risque de chute du vélo parce que la roue avant est libre de pivoter (photo ci-contre)<br>• difficile de cadenasser les petits vélos |
| support mural | selon la longueur   | façade                              | mur                        | • très faible encombrement (dépasse la façade d'environ 30 cm)                                                                                         | • faible capacité : un vélo par 2 mètres de façade<br>• fabrication sur mesure                                                                                                                                                                                                                                                       |
| crochet       | 1                   | garage                              | plafond<br>mur             | • protection contre les intempéries et le vandalisme<br>• faible encombrement                                                                          | • manœuvre d'accrochage difficile et salissante<br>• nécessite un élément d'accrochage fixé au mur pour permettre l'utilisation de cadenas en U                                                                                                                                                                                      |
| casier        | 2 par casier        | façade                              | béton<br>asphalte          | • protection contre les intempéries et le vandalisme<br>• possibilité de laisser de l'équipement (sacoches, vêtements, etc.) avec le vélo              | • encombrement<br>• coût                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

## ⊗ Équipements déconseillés

- Les supports qui comportent des parties saillantes présentent des risques pour les piétons.
- Les supports qui comportent des pièces mobiles sont vulnérables au vandalisme et abîment les vélos.
- Les supports qui maintiennent le vélo uniquement par une roue risquent de la tordre.
- Les supports qui ne permettent pas de cadenasser la roue avant et le cadre avec un cadenas en U.
- Les supports en bois ou en plastique, faciles à scier, protègent mal contre le vol.

